



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

01.04.2026 № 01-23-1868
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

За февраль 2026 года на Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах допущено 10 транспортных происшествий при перевозке опасного груза.

02 февраля 2026 года на ст. Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги обнаружена струйная течь опасного груза (бензин моторный) через нижний сливной прибор вагона-цистерны. Груз следовал со ст. Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги, грузоотправитель ООО "Газпронефть-Логистика". По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено ООО "Газпронефть-Логистика".

04 февраля 2026 года на ст. Петровский Завод Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Суховская Восточно-Сибирской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено АО «РН-Транс».

04 февраля 2026 года на ст. Чита Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Суховская Восточно-Сибирской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено АО «РН-Транс».

07 февраля 2026 года на ст. Комсомольск-Сортировочный Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции



отправления Постышево Дальневосточной железной дороги, грузоотправитель ФГКУ «Оптовая база № 4». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), по итогам которого виновной организации объявлено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

08 февраля 2026 года на перегоне Куэнга-Укурей Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Цильна Куйбышевской железной дороги, грузоотправитель ООО «Крона». По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

09 февраля 2026 года на ст. Ванино Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Комбинатская Западно-Сибирской железной дороги, грузоотправитель ООО "Газпронефть-Логистика". По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

12 февраля 2026 года на ст. Петровский Завод Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Войновка Свердловской железной дороги, грузоотправитель ООО «РИ-Инвест». По данному случаю материалы переданы по территориальной поднадзорности для принятия соответствующих мер реагирования.

15 февраля 2026 года на ст. Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Загородная Куйбышевской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено АО «РН-Транс».

16 февраля 2026 года на ст. Могоча Забайкальской железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Новая Еловка Красноярской железной дороги, грузоотправитель АО «РН-Транс». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено расследование, по итогам которого ответственным лицом определено АО «РН-Транс».

19 февраля 2026 года на перегоне Артем Приморский II - Артем Приморский III Дальневосточной железной дороги выявлена струйная течь опасного груза (дизельное топливо) по нижнему сливному прибору. Вагон следовал со станции отправления Хабаровск 1 Дальневосточной железной дороги, грузоотправитель АО «ННК-Транс». По данному случаю нарушения при перевозках опасных грузов МТУ Ространснадзора по ДФО проведено наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), по итогам которого виновной организации объявлено предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.



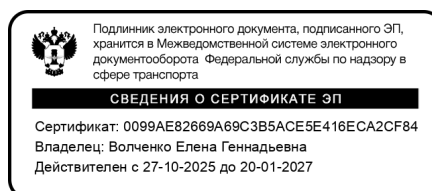
Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения грузоотправителями обязательных требований, установленных ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозок грузов.

В настоящее время отсутствуют подтвержденные данные о том, что указанные нарушения обязательных требований причинили вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, либо создали непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Прошу соблюдать обязательные требования законодательства, регламентирующие обязанности грузоотправителей при перевозке опасных грузов и продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Также информирую о возможности получения консультации с помощью мобильного приложения «Инспектор». Ссылка на подачу заявки на консультирование: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Актуальную версию для своего мобильного устройства Вы можете найти на официальном сайте Портала КНД: <https://knd.gov.ru/document/mp>.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

